

# 协作网简报



中国电力建设企业协会  
CHINA ELECTRIC POWER CONSTRUCTION ASSOCIATION  
大型机械装备协作网

二〇〇九年九月（第三期）

主办：中国电力建设企业协会大型机械装备协作网秘书处

## 协会动态

### 《电力建设起重机械培训教材》审查会议在杭州召开



2009年8月21日,中国电力建设企业协会(以下简称“中电建协”)《电力建设起重机械培训教材》审查会议在浙江省火电建设公司召开,审定会由中电建协大型机械装备协作网(以下简称“协作网”)秘书长王红燕主持,浙江火电建设总公司副总经理严永禾在会上致欢迎词。

出席审定会议的有协作网网长贾秋枫、原电力部施工机械管理秘书长陈家佐、国电杭州机械设计研究所水电设备质量检测测试中心副主任周富春、山东电建二公司副总工程师田复兴、山西省电建总公司副总经理王宝、浙江省特种设备检验院起重机检验所所长陆纪法、浙江省特种设备检验院高级工程师钟相聪等近20名专家和领导。

会上,与会代表对培训教材的内容进行探讨,纷纷提出了修改意见。通过讨论,会议决定后续的修改内容由各章节原编写完成,9月底前定初稿并交至中国电力出版社。

审定会议的召开,使培训教材的出版工作有了卓有成效的进展,相信《电力建设起重机械培训教材》能够成为各网员单位的好帮手,切实为网员单位带来实效服务。



图为审定会议现场

### 2009年4月至今协作网新加入网员单位名单

(排名不分先后)

- 1、福建省海锦建筑工程有限公司
- 2、永立建机(中国)有限公司
- 3、东北电业管理局第二工程公司
- 4、江苏华能建设工程集团有限公司
- 5、中核华兴达丰机械工程有限公司
- 6、浙江双鸟机械有限公司
- 7、杭州科曼萨杰牌建设机械有限公司
- 8、北京中建正和建筑机械施工有限公司
- 9、威斯特(北京)机械设备有限公司
- 10、浙江宏基租赁有限公司



感谢各网员单位对协作网工作的支持和关注!

- ➡ 协作网大型机械设备信息库已更新完毕;
- ➡ 协作网美国境外考察签证审核工作接近尾声,目前北京已全部通过,广州、上海正在签证审核进行中,计划9月底出国考察;
- ➡ 协作网计划11月3日在天津召开“电建企业大型设备安全管理交流会”,4日带领参会人员参观第十届“BICES”展会,具体工作目前正在筹划准备中;
- ➡ 协作网关于增补联络员的文件已发送给各网员单位,请网员单位按照文件要求在9月20日前把联络员登记表原件邮寄至协作网秘书处。详情请见协作网《通知公告》栏目。

# 工程信息



## 220千伏元宝山变电所元新二回

### 出口变电工程施工招标公告

招标编号: DDZX-0909-112

招标编码: CBL\_20090910\_4029942

所属行业: 能源化工

标讯类别: 国内招标

资源来源: 其它

所属地区: 内蒙古

受东北电网有限公司的委托, 沈阳东北电力工程咨询有限公司对220千伏元宝山变电所出口变电工程施工进行公开招标。

#### 一、项目简介

##### 1、项目名称:

220千伏元宝山变电所出口变电工程

2、项目业主: 东北电网有限公司

3、建设单位: 赤峰供电公司

4、项目位置: 内蒙古赤峰市元宝山镇

5、资金来源: 自筹

6、建设规模:

220千伏新增1回出线(元新2线)至新惠变电所, 元新线改名为元新1线。

7、招标范围: 赤峰220kV元宝山变电所元新二回出口变电工程施工

新建SF6断路器基础1组(每组3个基础), 新建GW7隔离开关支架及基础4组(每组6个基础), LB7电流互感器支架及基础3个, 支持绝缘子支架及基础3个, 端子箱基础1个, 0.4米宽电缆槽30米。

8、工期要求: 详见招标文件。

#### 二、投标人的资质应符合下列条件:

1、中华人民共和国境内注册的企业法人。具有独立订立合同的权利和完全履行合同的能力。

2、投标人应具有送变电工程专业承包贰级及以上资质, 并通过质量、安全、环保标准

资格认证。

3、具有国家电监会颁发的承装(修、试)电力设施许可证, 并具有与此工程相应的施工经验。

4、企业没有处于被责令停业、财产被冻结、接管、破产状态, 投标人近三年财务状况正常, 能满足本招标工程实施需要。

5、企业信誉好, 无不良履约记录。

6、本次招标不接受代理投标和联合体投标。未经发包人同意, 本工程不允许分包。

**三、本次招标采用网上单轨制招标, 招标文件不印刷和发售纸质文件, 有意参加本次投标的申请人请到东北电网有限公司招投标网报名。**

网址: <http://bidding.ne.sgcc.com.cn>

报名截止时间2009年9月18日12:00时。

**四、符合招标公告资质要求的厂商才可投标, 否则初评阶段被废标。**

报名单位于2009年9月18日12:00之前按照本公告规定的金额(每包500元)将购买标书费用直接电汇到本公告指定账户, 汇款底单传真或发邮件过来, 经财务确认后, 到网上下载电子版招标文件。购买电子版招标文件的流程详情请登陆东北电网有限公司招投标网查阅。

**五、凡是在过去的招投标过程中, 影响招标人正常招标过程的, 投标将被拒绝。**

**六、投标人一旦申请投标, 就视为对本公告内容无疑义。**

**七、本次招标采用资格后审。**

**招标代理机构:**

沈阳东北电力工程咨询有限公司

**通信地址:**

沈阳市和平区四平街39号金属楼503

**公司地址:** 和平区光荣街42-1号东北电科院金属楼503

**邮 编:** 110006



电话/传真: 024-23266342, 024-23102935  
联系人: 郭永旗、魏瑶、王玲、王丹妮  
电子信箱: [ddzxgs@126.com](mailto:ddzxgs@126.com)  
户名: 沈阳东北电力工程咨询有限公司  
账号: 2100 1434 0010 5000 0542  
开户行:  
建行沈阳南湖科技开发区支行振兴分理处  
网上招标相关事宜咨询:  
沈阳东茂科技有限公司  
公司地址: 新华国际公寓 B 座 2108 室 (沈阳市浑南新区浑南路 8-B 号 2108 室);  
邮编: 110180;  
传真: 024-81214999;  
联系电话:  
024-23829308、15104021941、15104021949;  
联系人: 张女士;  
电子邮件: [80831101@163.com](mailto:80831101@163.com)

### 2 兆瓦非晶硅太阳能示范电站

#### 招标公告

招标编号: BBZY1-09  
招标编码: CBL\_20090908\_4027221  
开标时间: 2009-10-10  
所属行业: 机械电子电器, 能源化工  
标讯类别: 国内招标  
资源来源: 其它  
所属地区: 安徽

#### 1. 招标条件

本招标项目建设资金自筹, 已具备招标条件, 现进行公开招标。

#### 2. 项目概况与招标范围

太阳能光伏发电系统及相应的配套上网设施系统集成。包括: 太阳能电池板组件至逆变设备至升压设施 10kV 交流输出侧全部设备的采购及安装调试工作, 具体招标范围详见招标文件及施工图纸。

#### 3. 投标人资格要求

3.1 投标人应是中华人民共和国国内注册的独立法人, 注册资本金不低于人民币 3000 万元, 投标人必须通过 ISO9000 系列标准的质量保证体系认证。

3.2 本项目使用的非晶硅薄膜太阳能电池制

造商必须通过 ISO9000 系列认证、TUV 认证、CE 认证。

3.3 具有从事光伏系统集成、安装及工程服务方面的经验, 主要设备两年以上国内外稳定运行业绩。

3.4 在参加本次投标活动前三年内, 投标人经营活动中没有重大违法记录。

3.5 具有良好的银行资信和商业信誉, 没有处于被责令停业或破产状态, 且资产未被重组、接管、冻结;

3.6 购买招标文件, 完全满足招标文件的实质性要求;

3.7 投标人不得将本招标项目转包或分包给其他企业。

#### 4. 招标文件的获取

4.1 投标人应于 2009 年 9 月 9 日至 9 月 13 日上午 8: 30-11: 30, 下午 3: 00-5: 30 到蚌埠市涂山东路 1757 号投资大厦 1501 室提交报名资料。报名处联系人: 汪淑莲、杨小军; 联系电话: 0552-3183824。

4.2 提交报名资料: 提交报名材料时, 投标人须携带法定代表人授权原件、被授权人身份证原件、营业执照复印件、系统集成业绩证明材料原件及复印件 (提供系统总承包合同或任务书, 同时须提供业主证明材料原件, 证明该业绩由本供应商集成) 以及供应商简介。所有复印件须加盖公章。

4.3 经初审后, 对符合资格要求的投标人于 9 月 15 日至 9 月 18 日发售招标文件, 标书价格 600 元, 售后不退。

#### 5. 招标答疑

投标人如有疑问或需澄清的问题, 应以传真或电子邮件的形式于 9 月 25 日 16: 30 前告知招标人。

电子邮件: [yxj2001@bjgac.com.cn](mailto:yxj2001@bjgac.com.cn);

传真: 0552-3183830

#### 6. 投标、开标的时间和地点

6.1 投标截止时间: 请投标人于 2009 年 10 月 10 日 9: 30 之前, 将投标书送至投资大厦 1501 室, 逾期后果自负。

6.2 开标时间: 2009 年 10 月 10 日 9: 30。

6.3 开标地点: 蚌埠市涂山东路 1757 号投资大厦 15 楼会议室

6.4 投标保证金：投标人应于 2009 年 10 月 5 日 9:30 前向采购人提供足额投标保证金壹佰万元整。

## 投标保证金汇至：

收款人：蚌埠中源光伏电力有限公司  
开户行：交通银行蚌埠分行营业部  
账号：343006010018170143526

## 乌江构皮滩水电站电厂标识

### 系统（KKS）编码项目招标

招标编码：CBL\_20090909\_4027875

所属行业：能源化工

标讯类别：国内招标

资源来源：其它

所属地区：贵州

贵州乌江水电开发有限责任公司拟采用国内公开招标方式进行乌江构皮滩水电站电厂标识系统（KKS）编码项目招标工作。贵州乌江水电开发有限责任公司作为招标人特发布本公告，征集有意参加本项目投标的合格的投标人。招标人将在本公告中载明的报名截止日期后，从报名投标人中筛选符合资质条件的投标人，并通知其购买招标文件进行密封投标。

#### 一、工程概况

构皮滩水电站位于贵州省余庆县构皮滩镇的乌江干流上，距上游已建乌江渡水电站 137km，下距河口涪陵 455km，控制流域面积 43250km<sup>2</sup>，多年平均径流量 226 亿 m<sup>3</sup>。电站水库调节库容 31.54 亿 m<sup>3</sup>，具有较高的年调节能力，与上游已建的大水库联合运行，则具有多年调节能力。电站地下厂房装机 5 台，单机容量为 600MW，年发电量 96.67 亿 kW·h。

#### 二、招标范围

本次招标范围为提供构皮滩电站 KKS 编码的编码原则、编码索引和 KKS 编码；编制 KKS 编码系统，在实用化图纸上进行最终的 KKS 系统标识；提供 KKS 编码的数据清册和编码数据导入模版；提供全套的编码培训教材并培训相关人员；提供配套的软硬件设施（KKS 编码管理软件使用国电南自 KKS 编码管理软

件）。

#### 三、资质要求

投标人必须：

- （1）独立法人；
- （2）财务状况良好；
- （3）具有 KKS 编码管理软件专利或知识产权使用授权书；
- （4）近三年内实施过装机 200MW 及以上水电厂 KKS(电厂标识系统)的业绩，且系统良好运行，并提供用户出具的书面证明材料。

#### 四、报名及审批

1. 拟参与投标的单位应按以下顺序提供相关资料作为资格预审材料：

- 1)、书面的投标申请书；
- 2)、营业执照（复印件）；
- 3)、资质证书（复印件）；
- 4)、质量保证体系认证证书（复印件）；
- 5)、财务状况及证明文件；
- 6)、企业概况。

包含技术能力、施工经验、施工装备、技术人员和技术工人力量、质量保证能力和资信。

7)、拟参与投标的单位认为有必要的其它材料。

贵州乌江水电开发有限责任公司将根据提供的有关资料对照招标的资质要求进行资格审查，对符合要求的单位发出投标邀请书，不符合要求的单位不作任何说明。投标单位需凭投标邀请书购买标书。

2. 报名截止日期：2009 年 9 月 14 日

凡对本公告提出询问，请函告或发传真给贵州乌江水电开发有限责任公司构皮滩电站建设公司。

联系地址：贵州省余庆县构皮滩镇构皮滩电站建设公司

邮 编：564408

电 话：0852-4793811

传 真：0852-4793000

E-mail：[chy72@21cn.com](mailto:chy72@21cn.com)

联系人：陈怀勇 0852-4793811

章 立 0852-479338

# 行业资讯

## 2009年上半年中国起重机进出口报告

2009年上半年，中国主要工程机械出口量产品均出现大幅下滑，其中起重机下滑63.61%。与2009年第一季度相比，2009年上半年进口量出现下滑的工程机械范围进一步扩散，起重机下滑47.83%。

### 出口方面

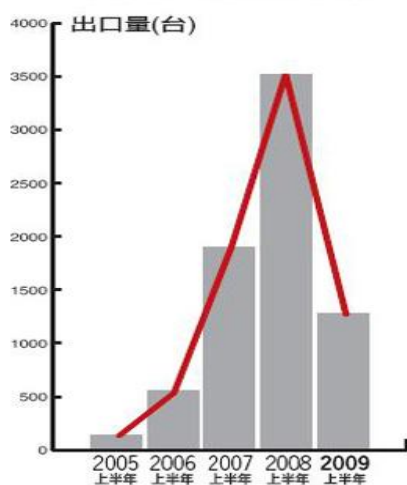
从同比增幅来看，2009年上半年起重机出口形势比一季度更严峻。2009年上半年中国起重机出口量为1282台，比上年同期下滑63.61%；出口额约为2.33亿美元，比上年同期下滑62.34%，比出口量下滑幅度低1.27个百分点。

2005-2009年各年上半年起重机出口走势变化

年份	2005年上半年	2006年上半年	2007年上半年	2008年上半年	2009年上半年
出口量(台)	141	558	1896	3523	1282
出口量增幅(%)	83.12	295.74	239.78	85.81	-63.61
出口额(美元)	13956423	70756280	296103418	617923914	232740316

从以上数据来看，2009年上半年中国起重机出口量和出口额的同比下滑幅度比一季度时分别高出8.29个百分点和20.67个百分点，由此可见，上半年形势比一季度更为严峻，且出口额的下滑更为猛烈。

2005-2009年各年上半年  
起重机  
出口量走势变化



近年同期起重机出口的爆炸性增长于2009年上半年终结。从近几年上半年起重机出口数据来看，中国起重机的出口量增长可谓十分迅猛，从2005-2008年同期，增幅分别为83.12%、295.74%、239.78%和85.81%，但2009年上半年，这种情形却急转直下，出口量同比下滑超过60%，出口额也随之大幅下挫，下降幅度亦超过60%。

## 进口方面

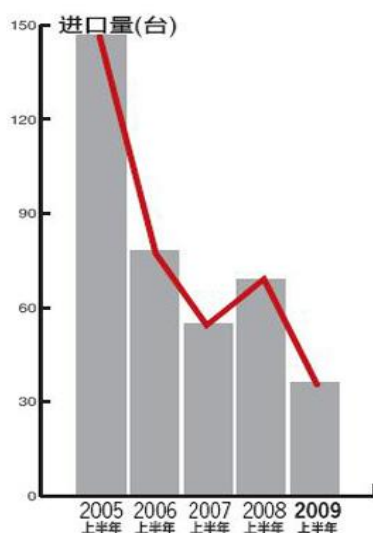
与一季度相比，2009年上半年起重机进口量增长放缓，比上年同期下滑 47.83%。

### 2005-2009年各年上半年起重机进口走势变化

年份	2005年上半年	2006年上半年	2007年上半年	2008年上半年	2009年上半年
进口量(台)	147	78	55	69	36
进口量增幅(%)	-44.74	-46.94	-29.49	25.45	-47.83
进口额(美元)	119331359	82874884	69477928	71632159	105430722

2009年上半年中国起重机进口量仅为 36 台，比上年同期下滑 47.83%；进口额约为 1.05 亿美元，比上年同期增长 47.18%，比进口量增长幅度高 95.01 个百分点。从以上数据来看，2009年上半年中国起重机进口量和进口额的同比增幅比一季度时分别减少 52.83 个百分点和 42.88 个百分点，由此可见，上半年中国起重机进口增长比一季度明显放缓。

### 2005-2009年各年上半年 起重机 进口量走势变化



起重机进口量日益减少，但进口产品总体水平日益高端从近 5 年同期情况来看，起重机进口量日趋萎缩，从 2005 年同期的近 150 台，到目前的不足 40 台，比 2005 年同期减少 75% 以上，尽管如此，但进口额不仅没有随之下挫，反而依旧维持在 1 亿美元以上的高位。

来源：中国起重机网



## 低成本复制式发展

### ——国产履带起重机同质化日益严重

随着中国基础建设步伐的不断加快、建设规模不断加大，履带式起重机，特别是大吨位产品迎来了良好的发展机遇。这种产品曾经几乎完全依赖进口，现在已经可以在中小吨位产品上基本实现国产化。

与装载机、叉车等需求量非常大的产品相比，履带式起重机的市场需求量谈不上大。但是这种产品的价值却很高，利润率也非常可观。根据吨位不同，每一台履带起重机产品的价格从几百万元到几千万元，甚至上亿元不等。

然而正是这样一种收益可观的产品，在中国却形成了低成本复制式发展的态势。从上个世纪 90 年代起，中国企业开始涉足履带式起重机的研发和制造，迄今为止已有十余年的历史。这十余年的发展历程，造就了一批知名的履带式起重机生产企业，同时也造就了一批低成本扩张的企业，履带式起重机同质化问题日益严重。其原因复杂多样，值得人们思索。

#### 技术源头雷同一致

和绝大多数工程机械产品一样，中国履带式起重机的研发走过的也是消化吸收——模拟创新——自主创新这样一条路径。但直到目前，原有技术（主要指日本技术）在各企业的研发制造中所占据的分量仍旧非常大，并没有随着企业的不断发展而逐渐隐去。

国内最早做履带式起重机的几家企业

引进的都是日立和神钢等日本企业的技术。一位业内资深专家表示，据他了解，履带式起重机行业发展了十多年，仍旧是在几家日本企业的技术基础上进行探索和研究。虽然有人将一些后来者的技术归为变种后的技术，但究其根本仍来自于这个技术体系内。关键技术上的差别并不是现有企业各自探索的结果，而是原来几家日本企业间本身就存在的技术差别。

尤其是一些小企业的参与，更使得国内履带吊的技术源头高度统一。这些小企业生产履带吊大都是买现成的图纸，而这些图纸几乎有着相同的母板，从而导致这些小企业的发展很难跳出简单的复制式的低成本扩张桎梏。正是由于缺乏研究能力和创新的研究态度，使得中国做履带式起重机的企业数量比较多，但是能够做大吨位产品的企业却非常少。

目前，国际上最知名的履带式起重机来自欧美。德马格、利勃海尔、马尼托瓦克几家企业的履带式起重机产品无论从性能还是质量上都走在世界前列。正如这位专家所说，在参加一些展会的时候，看到这些企业的产品，感觉完全不一样。同样是一个吨位的产品，相对而言，这几家欧美企业的产品从外形上要小一圈，而其技术细腻程度更不必言说。

他说，就目前情况来看，只有引入“欧洲血统”，才能对停滞不前的中国履带式起重机行业的技术革新产生巨大变化。然而这

项工程投入的资金非常大，估计短时间内很难有企业会舍得投入巨额资金进行引进。

### 人才竞争不充分

国内履带式起重机生产企业不少，但是能够形成规模的却寥寥无几。这其中较为出名、规模较大、具备较强研发能力的有抚挖、徐工重型、三一、中联重科，以及福田雷沃重工、宇通重工等。相关院校方面，也仅有大连理工大学等少数几家单位走在行业的前列。正是由于企业和科研院所的基数少，使得进入这个研究领域的科研人员数量也相应较少。

市场火爆，人才数量少。这样的市场格局造就了人才竞争的两种局面。一是从别的企业挖人。研发能力较好的履带吊企业屈指可数，水平较高的科研人员也相应集中在几家企业中。其他企业为了自身发展，不惜花重金从别的企业挖人，甚至不乏一些知名企业从另一个企业挖人的事情出现。由于产品研发难度较大，一般情况下，新进入企业的研发人员在前三年很难承担相对重要的工作，这也让一些企业一开始就盯准了别人的“四年级学生”，从这里面挖现成的人才。二是培育了一批一知半解的研发人员。技术复杂但是有图纸可以照猫画虎，不求甚解但是仍旧可以保证操作可用的产品。对于一些实力较小的企业来说，其本身可能根本就没有上马大吨位产品的想法。中小吨位产品的技术难度相对较小，制造出来的产品与别的企业相比相差不大，而且性能方面绝对可以用，这种科研态度导致产品技术难有进步。

工程机械是一个相对精专的研究领域，然而目前在大专院校的学科设置上，很多原本有特色的院系被合并成为机械系等

这样大而化之的科系，这使得培养真正胜任履带式起重机研发工作的人员的难度变得更大了。

### 核心零部件受制于人

任何产品想要在技术上有所突破，零部件质量在这其中占据了重要位置。虽说中国企业已经掌握了一定的研发能力，但是正如其它工程机械产品所面临的共同难题一样，履带式起重机也面临核心零部件受制于人的情况。这个问题尤为显著地表现在技术难度较大的大吨位产品上。

履带式起重机可称得上是工程机械产品中的“巨无霸”，其普遍高度都有几十米。如三一的1000吨履带式起重机的履带就比一个普通人的高度还高，其钢结构的吊臂直指天空，看起来非常气派。

大吨位履带式起重机核心零部件对国外先进企业的依赖度很高，不仅仅是工程机械产品常见的液压系统、发动机等，连关键部位的钢材也必须依赖进口，零部件制约这个问题不仅仅指零部件的制造企业，也包括一些原材料生产企业。

虽说总产量相对较小，但是大吨位履带吊产品的制造过程却非常繁杂。在宣传方面，国内企业注重的是制造能力，而非销售情况。履带式起重机是订单式生产的产品，没有厂家会造好一大批产品摆在橱窗里等人来挑选，因为这样做的成本实在太大。但是，目前，由于从国外购买的核心零部件尚未到位，这导致国内一些履带吊生产企业产品交货周期受限，这对主机制造企业和用户来说都是一种时间和金钱上的浪费。

## 多家电力公司纷纷启动新能源计划



在近几年新能源产业发展迅速的情况下，各大传统电力集团已经悄然启动了新能源发展计划。

近日，国内五大发电集团之中的华电、国电、大唐的新能源公司，外加煤电巨头神华集团旗下的新能源公司，在上海举行的“2009 亚洲光伏峰会”上一起正式对外发布了其包括风能、太阳能产业发展的目标及现状。

### 风电仍是重点发展方向

根据昨日这四大能源集团公布的数据统计显示，截止到 2008 年底，能源装机容量约为 500MW（1MW=1000 千瓦），到 2010 年，装机容量将达到 850MW，到 2020 年的装机容量至少达到 3000MW。业内预计这还是非常保守的数字，随着国家对于新能源尤其是太阳能方面的产业政策的不断落实，该目标可能还将翻一番。

按照此前透露出来的即将在 7 月份发布的新能源振兴规划草案显示，到 2020 年的风电总装机容量将提高至约 15000MW；太阳能光伏的发展目标为总装机容量 2000MW。

大唐集团新能源有限公司太阳能项目开发办主任郑玉文对早报记者表示，大唐新能源截止到去年底装机容量在 88MW，总体比较小，但他们预计在 2010 年将达到 200MW，2018 年将达到 1000MW。不过，他强调，目前只是一个预估，这个行业的发展速度远远超出想象。

根据目前这四家发电巨头公布的数据，其目前仍然将风电作为重点发展的方向。

中国国电集团科技环保集团太阳能产业工作组梁晓鸣介绍说，国电 2004 年底正式向综合能源商转型，风电、太阳能全系列发展，截止到 2008 年底风电装机容量 288MW，在发电企业中稳居全国第一。

中国风电机组累计装机容量超过 1200MW，成为仅次于美国、法国、西班牙的风电装机容量超千 MW 的风电大国；而太阳能仅有 15MW 的总装机量。

### 太阳能发电短期难获利

煤电一体化企业神华集团旗下的子公司国华能源投资公司项目开发部经理王文平介绍，作为战略考虑，公司将重点关注风能和太阳能的发展。不过就目前看来，太阳能在经济性和技术上同样存在问题，比如上网电价问题和具体的扶持政策，均未体现出鼓励发展的情况。投资大规模的太阳能发电，短期内没有获利的可能。

他对早报记者表示，到 2011 年国华能源将至少做成 10MW 的太阳能项目，到 2020 年达到 200MW。

“公司在 2007 年 9 月正式成立，还是以风电发展为主，跟踪太阳能和风能的发展。”华电集团新能源公司总经理方正表示，他们在等能源振兴规划出台，按照太阳能发展的趋势，对于该业务板块做了调整，逐步进行更多的介入。

方正透露，在去年底就已经准备就绪的上海普陀区 1.4MW 太阳能项目此前因为上网电价的问题，一直没有最终施工，近日因批准了 4 元/KWH 的电价才正式开工。

另外，这些电力巨头并不仅仅将目光投向了新能源产业的末端——发电阶段，其中国电集团方面已经进军光伏产业的最上端多晶硅的生产。这或许是实力雄厚的传统电力巨头未来对于新能源发展的新战略方向。

梁晓鸣介绍说，去年 10 月，国电科技环保公司已经在宁夏成立多晶硅的项目公司，投资总额达 50 亿元，总产能为 5000 吨，计划分两期到 2010 年 10 月竣工；准备发展光伏产业的整个产业链，包括多晶硅到系统集成、组建，最后到电站的建设和运营管理。







## 输变电工程—物流大件运输服务

发包单位：\_\_\_\_\_ 以下简称 甲方

承包单位：\_\_\_\_\_ 以下简称 乙方

为贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，明确承发包双方的安全责任，保障项目的安全和作业人员的安全与健康，根据国家有关法律法规、国家电网公司的有关安全文明施工规定，结合本工程特点，双方在签订运输合同的同时，经协商一致，签订本协议。

### 一、承包运输项目

- 1、 工程项目名称：
- 2、 运输起止地点： 起点：\_\_\_\_\_ 经由：\_\_\_\_\_ 终点：\_\_\_\_\_
- 3、 运输设备名称：
- 4、 运输方式：
- 5、 运输合同编号：
- 6、 运输项目期限：自 年 月 日至 年 月 日。

### 二、协议内容

#### 1、安全文明施工目标

- 1) 不发生轻伤及以上人身事故。
- 2) 不发生机械、设备、火灾事故和同等及以上责任交通事故以及环境影响事件。
- 3) 不发生因运输原因造成的运输物件损坏、设备事故、电网事故。
- 4) 达到甲方提出的现场安全文明施工要求。

#### 2、本运输项目执行的主要法律法规、规程规范及标准制度，包括但不限于：

- 1) 《中华人民共和国安全生产法》
- 2) 《中华人民共和国道路交通安全法》
- 3) 国务院《建设工程安全生产管理条例》
- 4) 国务院《生产安全事故报告和调查处理条例》
- 5) 国家发改委《电力建设安全工作规程》(DL5009.2、DL5009.3)
- 6) 国家交通部《超限运输车辆行驶公路管理规定》
- 7) 国家部委办相关安全的规定
- 8) 国家电网公司《电力建设安全健康与环境管理工作规定》
- 9) 国家电网公司《电力安全工作规程》
- 10) 国家电网公司相关安全文明施工的规定和规程
- 11) 建设工程所属的地方安全、环境法规
- 12) 建设单位、总包单位有关安全文明施工的规章制度

#### 3、甲乙双方的安全文明施工权利和义务

- 1) 认真贯彻国家、地方、国家电网公司有关安全生产的方针、政策和法律法规、规程规范及标准制度，执行建设单位和甲方（总承包单位或专业承包单位）有关安全生产的管理制度

和规定，切实履行本协议相关的安全文明施工、环境保护管理责任。

- 2) 双方在未签订分包合同和安全协议前，不得提前运输。
- 3) 运输期间，甲方指派\_\_\_\_\_同志，乙方指派\_\_\_\_\_同志负责本运输项目的安全的具体联系沟通。
- 4) 按约定落实施工现场起重机等装卸机械和人员，以及相关起重方案和安全措施，相关特种设备按照国家有关规定进行检验检测，确保安全可靠。
- 5) 双方应相互协作，并按照各自的责任处理运输过程中有关安全工作，对产生的安全问题、事件，应认真组织原因分析，提出预防措施，共同预防事故的发生。
- 6) 按照国家有关规定或约定，为各自的员工配备必要的劳动防护用品，并监督、教育员工正确使用。
- 7) 运输过程中发生人身伤亡、火灾、机械设备、环境污染、交通等事故，双方应尽力组织抢救伤员和保护现场，采取应急措施；按照有关事故报告规定，及时向各自的上级单位、地方安全生产监督管理部门报告事故情况，协助事故调查，吸取事故教训，做到“四不放过”。
- 8) 因违反本协议造成的安全事故或环境影响事件，由违约方承担相应的法律责任和经济责任。

#### 4、甲方的安全文明施工权利和义务

- 1) 对乙方应具有相应经营资格进行核查。
- 2) 提供大件设备的起止地点、物理参数（重量、长、宽、高）以及防火、防震、防倾斜、防雨、防冻等具体要求。
- 3) 负责落实厂区内的现场道路通行条件和接卸条件（夜间卸货需提供充分的照明条件），对可能影响他方通行或现场设施的部位，设置安全警告标志、标识并采取保护措施。
- 4) 必要时指派专人随车，负责沿途督促乙方落实运输方案的安全措施。
- 5) 组织召开大件运输安全专题会议，协调解决现场装卸和场内通行的安全问题。
- 6) 组织对乙方编制的大件运输方案中有关设备的具体保护措施审查，并对运输方案备案。

#### 5、乙方的安全文明施工权利和义务

- 1) 遵守现场安全文明施工管理制度，服从甲方、建设单位、监理对现场安全文明施工的管理。
- 2) 负责运输路线的勘察，确定沿途有关弯道、桥梁、架空线路、隧洞等可能影响运输的相关措施，选择最优安全运输路线。
- 3) 负责编制、审批大件运输方案，报甲方审查、备案，负责对双方随车人员及相关作业人员的安全交底；落实各项针对性的运输安全、环境工作的具体措施。
- 4) 随车进入施工现场的人员，必须遵守甲方的现场规章制度，配备安全帽等劳动防护用品，在甲方规定的区域工作，服从甲方管理。
- 5) 运输车辆具有相关证照，性能符合国家相关标准，适合本大件运输条件。驾驶人员应持有与驾驶车辆相对应的驾驶证和车辆行驶证等有效证件。
- 6) 按照甲方提供的大件设备的起止地点、物理参数（重量、长、宽、高）以及防火、防震、防倾斜、防雨、防冻等具体要求，制定并落实相应的安全措施。
- 7) 负责超重、超长、超宽、超高物件运输相关公路通行许可的申请，落实引路车辆和相关安全警示标志。
- 8) 负责运输货物的绑扎，确保绑扎牢固和货物安全，悬挂安全标志，并确保特殊设备在运输过程中相关测量仪器的完好和正常运转。
- 9) 指派专人随车，负责沿途落实运输方案安全措施及对运输货物、道路情况的检查，确保运输安全。

- 10) 途中引路车辆应指定专人负责对道路情况的观察，确保车辆的安全通行。
- 11) 对途中跨越道路的架空电力线路等各种管线构架，应保持安全距离。
- 12) 对沿途可能影响车辆通行的道路设施、树木绿化或其他设施，负责与相关部门联系处理，确保车辆能够安全通过。
- 13) 负责设置夜间运输的发光安全标志等。
- 14) 在途中转运设备，应选择符合起吊货物的工况条件的起重机械，确保安全。
- 15) 运输过程中发生人身伤亡事故、交通事故、货物损坏事故，必须立即进行救援，按要求及时报告有关方面，并做好善后处理工作。按照事故责任，承担相应的法律责任和经济责任。

### 6、安全文明施工考核标准

甲方按照分包合同价款，预留\_\_\_\_\_万元的安全保证金，并在项目结算时按照安全情况对乙方进行结算。

### 7、需要补充协议内容

### 三、附则

- 1、 本协议约定的各项条款，经双方签字、盖章后生效，作为合同附件具有同等法律效力，并可独立于主合同存在，甲乙双方应严格按照本协议规定的各项条款，承担相应的安全文明施工、环境保护管理责任。因违反本协议造成的安全事故或环境影响事件，由违约方承担相应的法律责任和经济责任。
- 2、 本协议内容如与国家有关法律、法规和规定不一致，按照国家有关规定执行。
- 3、 协议有效期按照合同工期。合同工期变更，本协议有效期相应变更；合同内容、范围有变动时，应及时签订补充协议。
- 4、 安全保证金的扣款标准按照《国家电网公司电力建设工程分包安全协议范本》附录（《安全保证金扣款标准》）的规定执行。
- 5、 因不可抗力造成的双方设备损坏、人员伤亡，各自承担相应的损失。
- 6、 其他未尽事宜可另行约定。
- 7、 本协议一式六份，甲乙双方各执三份。

甲方：  
单位名称（盖章）：\_\_\_\_\_  
单位地址：\_\_\_\_\_  
法定代表人（或授权代理人）：\_\_\_\_\_  
签订日期： 年 月 日

乙方：  
单位名称（盖章）：\_\_\_\_\_  
单位地址：\_\_\_\_\_  
法定代表人（或授权代理人）：\_\_\_\_\_  
签订日期： 年 月 日

第四期《协作网简报》将为大家提供《火电工程-机械租赁协议范本》

敬请关注



投稿  
方式

中国电力建设企业协会大型机械装备协作网秘书处

地 址：北京市宣武区南线阁甲 39 号院内 (100053)

联系人：林爱科

电 话：010-63413206

传 真：010-63413201

邮 箱：[lak\\_727@163.com](mailto:lak_727@163.com)